

PADERNO D'ADDA:

Il primo argomento trattato è stato il particolarissimo ponte di Paderno costruito da un allievo di Eiffel(creatore della tour Eiffel).Esso è stato costruito in ferro caratterizzato sia dalla sua fortezza sia dal fatto di essere materiale locale.serviva a mettere in comunicazione le due sponde del fiume Adda.

La sua particolarità è quella di essere un ponte a due livelli sul primo(più alto)è agibile dalle macchine,mentre il secondo è agibile dai treni.

La seconda caratteristica di Paderno è la sua roccia chiamata Ceppo D'adda,le sue caratteristiche sono l'essere frastagliata essa è proveniente dai ghiacciai della Valtelina.

Leonardo ha progettato il naviglio di Paderno creato per dividere il fiume perchè troppo grande e violento.

L'ECOMUSEO è un museo ecologico,all'aperto,ma restando pur sempre un museo,cioè una raccolta di notizie storiche importanti.

Il fiume Adda è caratterizzato dalle sue 5 centrali idroelettriche posizionate nel fiume.Si chiamano centrale di Robbiate,Semenza,Bertini,Esterle ed in fine Tacconi.Si sarà capito che l'energia idro-elettrica è la maggior fonte di energia popolare.

Leonardo ha dipinto un quadro famosissimo che è la"Vergine delle Rocce"che ha come sfondo uno scorcio del fiume Adda.Il dipinto è conservato al museo del Louvre(Parigi).

Nel dipinto sono rappresentati Maria e Gesù.

Un'altra invenzione di Leonardo sono state le chiuse e le conche di navigazione.

Sono state realizzate in legno,ovviamente oggi non sono più agibili perchè avendo a che fare con acqua e erosione del tempo le chiuse sono marcite. Praticamente quando una barca arrivava,la chiusa si apriva e la conca si riempiva d'acqua così la barca poteva entrare e navigare tranquillamente. Sulle sponde del fiume era situato lo stallazzo,lo stallazzo era una grande stalla,che veniva usata per riporci dentro i cavalli e farli riposare.